
RD637 : AMÉNAGEMENT D'UNE PISTE CYCLABLE

ENTRE LES COMMUNES DE LA MÉZIÈRE ET LA CHAPELLE-DES-FOUGERETZ

DOSSIER D'ENQUETE PRÉALABLE À LA DUP

PIÈCE A : DÉLIBÉRATION DE L'ORGANE EXPROPRIANT





**CONSTRUCTION ET
LOGISTIQUE**
Etudes et travaux N°1

Rédacteur
Mme KATELL COLAS
36 04

I01

**COMMISSION PERMANENTE DU 15 NOVEMBRE
2021**

- Proposition(s) approuvée(s) par la Commission Permanente de ce jour.
- Décision transmise en Préfecture le : **18 Novembre 2021**

VOTE : Adoption à l'unanimité.

Rapporteur :

Stéphane LENFANT

**RD 637 - PISTE CYCLABLE ENTRE LA MÉZIÈRE ET LA
CHAPELLE DES FOUGERETZ - ENQUÊTES CONJOINTES
PRÉALABLES À LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE - MISE
EN COMPATIBILITÉ DES DOCUMENTS D'URBANISME
PARCELLAIRE DÉFRICHEMENT**

Rappel des décisions antérieures :

*Délibération de l'Assemblée en date du 22 avril 2021
Politique 11*

Dans le cadre des études du programme « Mobilités 2025 », le Département avait réalisé l'étude de l'augmentation de la capacité du giratoire situé entre les RD 637 et les RD 27 sur la commune de La Mézière. En effet, l'étude de trafic avait mis en évidence des remontées de file pour les usagers de la route en provenance de Gévezé à l'heure de pointe du matin, avec une perte de visibilité due à un virage qui pouvait être source d'accident. La branche Ouest du giratoire est actuellement traversable à niveau par les modes doux en deux temps (l'îlot de la branche servant de refuge). Le passage à 2 files de la voie en provenance de Gévezé sur le giratoire rendra plus complexe les traversées à niveau des vélos et piétons.

De plus, la communauté de communes Val d'Ille Aubigné a réalisé une étude succincte d'opportunité d'une liaison cyclable entre La Mézière et Rennes qui identifiait l'itinéraire le long de la route du meuble (RD 637) comme pertinente pour les trajets domicile-travail.

Ainsi, le Département a réalisé une étude complète de liaison cyclable entre l'entrée sud d'agglomération de La Mézière et l'entrée Nord de la commune de La Chapelle-des-Fougeretz en site propre. Cette étude a fait l'objet de présentations régulières aux élus des collectivités concernées (intercommunalités et communes) ainsi que d'une réunion d'information au public en janvier 2020. Un ouvrage d'art est à réaliser pour permettre le franchissement sécurisé de la RD 27 par les vélos et piétons, la route supportant un trafic de plus de 9 000 véhicules par jour. Rennes Métropole étudie actuellement la continuité sur son territoire, la décomposition des secteurs ayant été choisie afin de permettre un échelonnement dans le temps des mises en service des sections.

Le projet comprend donc :

- L'augmentation de la capacité de la branche en provenance de Gévezé du giratoire entre la RD 27 et la RD 637,
- La réalisation des terrassements, assainissement et chaussées de la piste cyclable de 3m de largeur utile entre La Mézière et La Chapelle-des-Fougeretz sur 4 km,
- Des travaux sur la RD 637 de La Mézière à La Chapelle-des-Fougeretz incluant la réfection du tapis, sur l'ensemble de l'itinéraire, mais aussi une nouvelle répartition des voies circulées pour permettre de limiter les emprises nécessaires pour la création de la piste cyclable en site propre, avec restructurations partielles.

Une partie des travaux étant sur le territoire de Rennes Métropole, il y aura lieu d'établir une convention de délégation de Maitrise d'Ouvrage incluant les répartitions financières des travaux.

Ce projet doit également être soumis aux enquêtes publiques conjointes :

- Préalables à la Déclaration d'Utilité Publique, et de mise en compatibilité des documents d'urbanisme,
- Parcellaire.

CONCLUSION :

Il est proposé à la commission permanente d'adopter les conclusions suivantes :

- **APPROBATION** du projet détaillée dans la note ;
- **APPROBATION** des dossiers d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique joints en annexe ;
- **APPROBATION** du dossier d'enquête parcellaire ;
- **AUTORISATION** est donnée au Président de demander à Monsieur le Préfet d'Ille-et-Vilaine de soumettre ces dossiers aux enquêtes réglementaires nécessaires ;
- **AUTORISATION** est donnée au Président de recourir si nécessaire à la procédure d'expropriation suivant la législation en vigueur.